

	通告者	質問事項	質問の要旨	答弁を 求める者
1	鷹嘴充子 議員	1 町の公共施設等への冷房設備設置について	近年、北海道の夏も高温が当たり前ようになってきていますが、我が町の役場をはじめとする公共施設においては、冷房設備が備わっていない施設が多く見受けられます。公共施設は町民や利用者に快適な環境を提供し、安心して施設を利用出来るようにすべきであると考えますし、役場や各地域の避難場所・福祉避難場所に指定されている施設においては、近年多発する異常気象による災害発生時の重要な対策場所・避難場所になることを考えると、それらの施設への冷房設備の設置が急がれると思っておりますが、町長の考えをお伺いいたします。	町長
2	小野 秀 議員	1 「道の駅」の駐車場の利用価値と安全対策について	現在の「道の駅」の駐車場収納台数は約100台であり、臨時駐車場を含めても受入総台数が約200台と聞いております。現在整備中の公園が出来上がると、さらに駐車台数が増加すると予想されますが、現在の駐車場が満車となる想定日数は年間何日あるのか。また、駐車場の容量不足になった際の町民及び本町訪問客の安全対策や、利用価値向上をどのように考えられているのか。特に自衛隊は特殊車両も多く危険度が高まります。今後の訪問人口の増加も踏まえて安全対策についてお伺いいたします。	町長
		2 本町の産業構造の現状と南富良野町第6次総合計画との整合性について	本町の令和5年8月末現在の総人口のは、2,304人となっており、南富良野町第6次総合計画によると令和9年度の総人口の推計値は、2,232人で減少人口は72人となりそうです。現在行政は、新しい観光開発や移住対策を考えていますが、移住対策には就業へのアプローチも必要と思われれます。以上の認識のもと現在の本町の産業構造はどのような構造になっているのか、また産業構造別の就業人口や生産額等、第6次総合計画との整合性について現状認識をお伺いいたします。	町長
3	古橋国久 議員	1 デマンドバスの運行について	スキー場・カーリング場・町民体育館等の夜間利用の多い施設への送迎バスとしてデマンドバスが使えるようになると、交通弱者や子育て支援・子供たちの自立の観点からも便利だと思っておりますし、地域間の自由な移動の手段が増えることは、施設の利用促進にもつながるものと考えます。デマンドバスの夜間運行について町長の考えをお伺いいたします。	町長
		2 スキー場ロッジでの収納室の設置について	学校や仕事の帰りに気軽にスキーに乗れるように、スキー場ロッジの既存の空き室を利用してスキー収納室を設けることで「手ぶらでスキー」が出来れば利便性向上と利用促進につながると思っておりますが、町長の考えをお伺いいたします。	町長

	通告者	質問事項	質問の要旨	答弁を 求める者
4	十河総子 議員	1 庁舎整備とかなやま湖畔周辺道路の環境整備について	<p>新型コロナウイルス感染症も5類に移行し、本町にもこれからさらに観光客が増えることが予想されます。観光客の来町を絶好のPRの場と捉え、環境・景観整備を行いイメージアップを図ることで、移住・定住をはじめとする様々な可能性につながるのではないかと思います。そこで、次の2点の整備計画についてお伺いいたします。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 役場庁舎は南富良野町の顔でありますので、修復するところは修復し、町民や来訪者がいつ来ても恥ずかしくない状態にすべきではないか。</li> <li>2. かなやま湖が見えないくらいに生い茂っている樹木、トンネルと化している樹木などの対策を早急に行う必要があるのではないか。</li> </ol>	町 長
		2 道の駅横の複合商業施設について	<p>昨年新しい商業施設や飲食店がオープンし、にぎわいを見せていますが、当初からの想定内なのか、定休日や営業時間のばらつきも散見され、週休3日や冬季は休業という事態も起こっています。これから近隣の町でも続々と道の駅が作られるような話も耳にしますし、とかく新しい施設が注目されていくので、素通りされない道の駅にするためにも、今一度いろいろな面で協議し、対策・改善が必要ではないかと思いますが、町としての考えをお伺いいたします。</p>	町 長