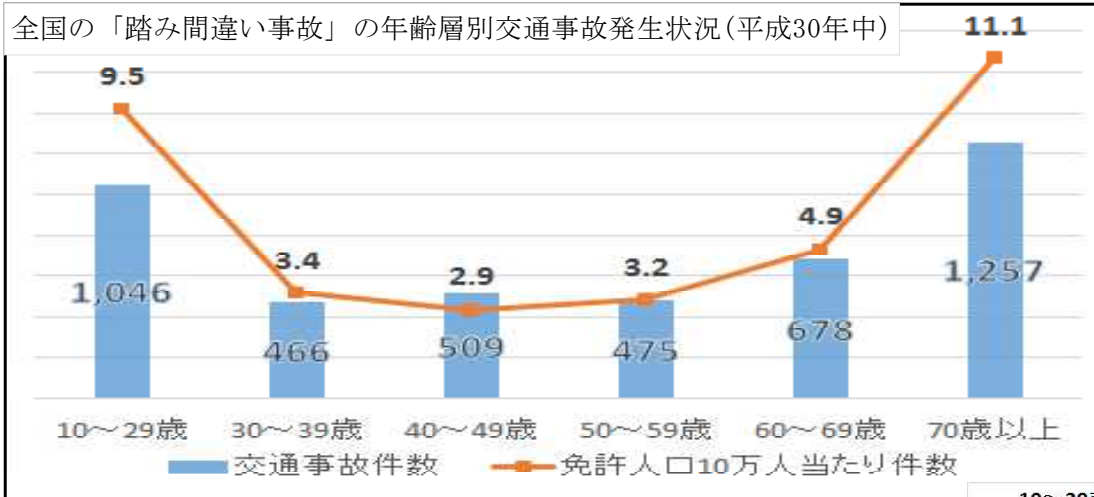


富良野警察署交通安全2019年

vol. 3

「踏み間違い事故」に注意!

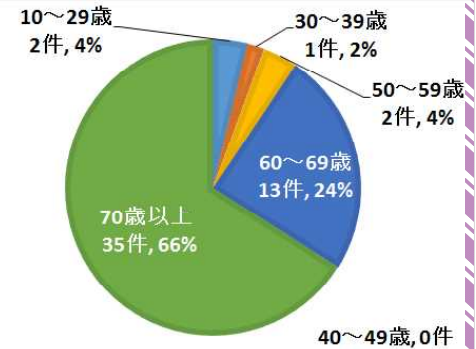
全国の「踏み間違い事故」の年齢層別交通事故発生状況(平成30年中)



- ブレーキとアクセルの「踏み間違い事故」は、全年齢層で発生しており、29歳以下の若年齢運転者と70歳以上の高齢運転者で多く発生しています。

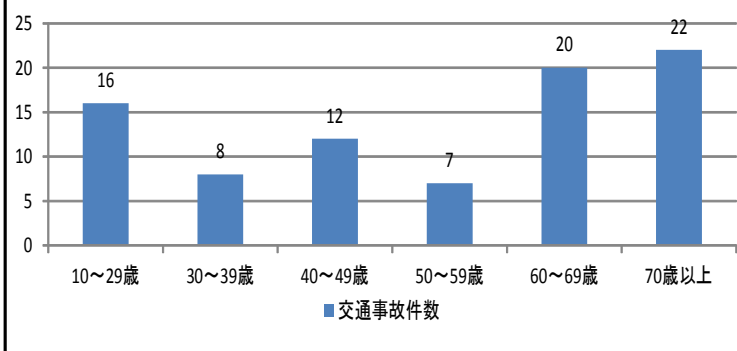
また、「踏み間違い事故」の死亡事故は、70歳以上で全体の66%が発生しており、全体の9割が60歳以上の運転者によるものです。

- 発進時には、ブレーキペダルを踏んでいることを確認してエンジンを始動することやチェンジレバーの操作をするなど、踏み間違いに注意しましょう。



全国の「踏み間違い事故」の年齢層別死亡事故発生状況(平成30年中)

北海道の「踏み間違い事故」の年齢層別交通事故発生状況(平成30年中)



過去5か年(平成26年～平成30年)で発生した交通死亡事故748件のうち、踏み間違い事故は12件で、このうち高齢運転者によるものが10件になります。

交通死亡事故に占める「踏み間違い事故」の割合は、高齢者以外が0.4%であるのに対し、高齢者では5.0%と高くなっています。

**踏み間違えても
慌でずにブレーキを!**

旭川方面富良野警察署

(平成31年6月7日発行)

ストップ・ザ・交通事故～めざせ安全で安心な北海道～